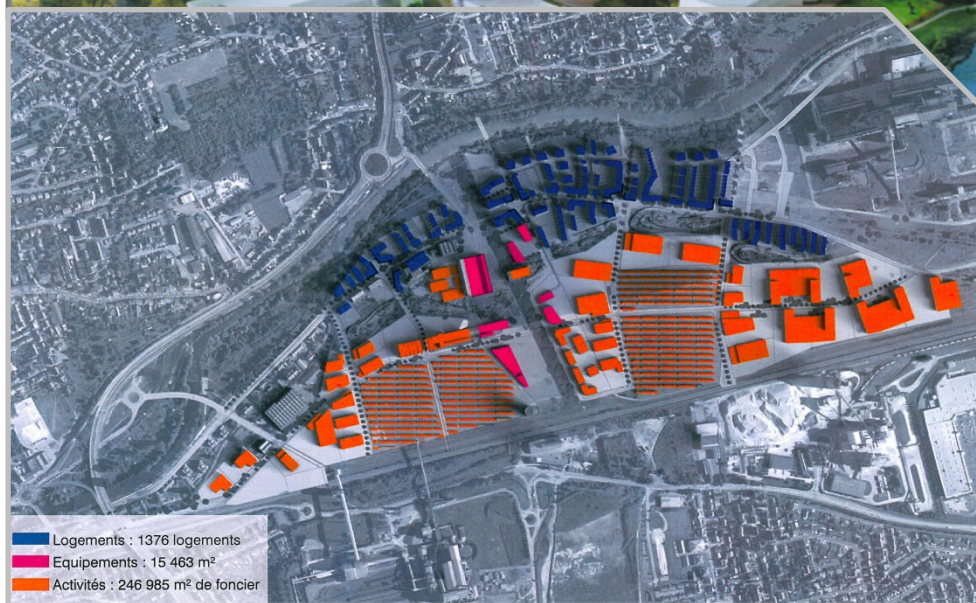


**AMNEVILLE - ROMBAS –
VITRY-SUR-ORNE – GANDRANGE –
RICHEMONT - MONDELANGE**

Les Portes de l'Orne



Crédit : EPF Lorraine/Communauté de Communes du Pays Orne-Moselle / Communauté de Communes Rives de Moselle / Equipe HDZ Urbanistes Architectes.

PRINCIPALES ENTREPRISES DU SECTEUR

RAISON SOCIALE	LOCALITE	ACTIVITE	EFFECTIF
ASCOMETAL	Hagondange	Aciers spéciaux	787
ARCELOR RESEARCH	Maizières-lès-Metz	Centre de recherche sidérurgique	550
TATA STEEL (CORUS RAIL)	Hayange	Fabrication et commercialisation de rails TGV	400
ARCELORMITTAL	Gandrang	Laminiers à barres et à couronnes	328
SETFORGE	Hagondange	Pièces forgées	250
VAGLIO	Rosselange	TP, location de bennes, transport routier	100
KRONIMUS	Maizières-lès-Metz	Matériaux de construction	75

LES PORTES DE L'ORNE : GRAND PROJET ECONOMIQUE ET URBAIN

Le site « Les Portes de l'Orne » couvre une surface d'environ 550 ha et concerne 6 communes : **Gandrange, Richemont, Mondelange, Amnéville, Rombas et Vitry-sur-Orne.**

Le projet est porté par les Communautés de Communes du Pays **Orne-Moselle** et des **Rives de Moselle**. Au niveau économique, le projet entend attirer des technologies novatrices de pointe dans les domaines de **l'énergie, du recyclage, des matériaux, de l'agriculture urbaine hors sol et de la logistique**, étant précisé que l'objectif à terme est l'autosuffisance énergétique de l'ensemble du site.

En complément et au-delà de ces 4 filières déjà identifiées, le Syndicat Mixte travaille sur l'identification de nouvelles filières innovantes et créatrices d'emplois basées sur un modèle économique, social et sociétal novateur, solidaire et durable en s'appuyant, notamment, sur des démarches d'économie circulaire, d'économie sociale et solidaire,...

FORCES DU TERRITOIRE

L'identité liée à l'eau : présence de la Moselle et de nombreux étangs et, entre Metz et Thionville, du Canal des Mines de Fer de la Moselle ; on retrouve aussi l'Orne, liée à l'histoire industrielle du territoire, et le thermalisme à Amnéville.

Le savoir-faire et les réseaux en lien avec l'énergie : existence d'infrastructures lourdes liées à l'industrie et ses besoins importants (gaz, électricité azote, etc).

L'accessibilité et la multimodalité, nombreuses infrastructures de transport.

Un marché des locaux d'activité structurellement dynamique où s'équilibrent demandes industrielles et logistiques.

Une tradition métallurgique favorable à une diversification autour de la problématique des matériaux.

DONNEES TECHNIQUES

Situation

Site situé à 10 km de Thionville, 15 km de Metz et 30 km du Luxembourg.

Superficie

Pour des aménagements économiques et urbains
Aménagés prioritairement (site Moulin Neuf)

550 ha
83 ha

LIAISONS

Routières

Le site se trouve au cœur d'un maillage routier dense : l'A31 vers Thionville/Luxembourg et Metz borde le site à l'est ; la VR52 borde le site à l'ouest et permet la desserte de l'A30 vers le Val de Fensch et Longwy et l'A4 vers Paris et Strasbourg.

Distances (en km)

Metz	15	Francfort	210
Sarrebruck	80	Bruxelles	240
Luxembourg	30	Paris	320
Strasbourg	170	Lyon	520
Karlsruhe	240		

Ferroviaires

SNCF : le site est bordé à l'est par la ligne à grande vitesse Metz-Luxembourg. La gare la plus proche est celle d'Hagondange. Le site est bordé au sud par la ligne TER Nancy - Châlons-en-Champagne qui s'arrête à Hagondange, Gandrange-Amnéville et Rombas-Clouange.

Arcelor-Mittal : voies privées qui contournent et irriguent tout le site. Connexion avec le port de Mondelange-Richemont et l'agglomération.

Port de Thionville-Illange : desserte ferroviaire existante.

Aériennes

Aéroport régional Metz-Nancy-Lorraine à 50 km (liaisons avec les principales villes françaises).

Aéroport international de Luxembourg-Findel à 30 km (liaisons avec toutes les métropoles européennes, Cargolux assure de nombreuses liaisons intercontinentales de fret).

Aéroport de Sarrebruck-Ensheim à 100 km (liaisons avec les grandes villes allemandes).

Fluviales

Le Canal des Mines de Fer de la Moselle dessert le port de Richemont-Mondelange. Le port comporte une darse dans sa partie nord, un quai de 300 m de long. Le canal longe la Moselle sur sa rive gauche.+ Port de Thionville-Illange : 1er port fluvial de France pour les produits métallurgiques.

VIABILITES ET RESEAUX

Voirie

Création d'un axe départemental dédié à la desserte des activités : la D9 se prolonge au-delà de la VR52, traverse et dessert l'ensemble du site des Portes de l'Orne pour se connecter à l'A31.

En tout 4 axes structurants seront créés sur le site (piétons ou routiers) prolongeant la logique de la Vallée.

Assainissement

Récupération, acheminement et infiltration des eaux pluviales de l'espace public et de l'excédent des espaces privés.

EQUIPEMENTS SOCIOCULTURELS ET DE LOISIRS

La nature

Présence importante des forêts, offrant une ceinture verte sur les hauteurs et un horizon boisé tout autour du site.

Les loisirs et les activités touristiques

Présence d'activités touristiques à fort rayonnement : pôle loisirs d'Amnéville-les-Thermes, station thermale de Saint-Eloi, Thermapolis et Villa Pompéi. Le Casino (4ème de France), la salle de spectacle Galaxy (12 000 places), le zoo (1 600 animaux), le golf d'Amnéville-les-Thermes etc. Ce pôle se situe à moins de 2 km du site.

Une infrastructure hôtelière de qualité : 4 hôtels 2* - 1 hôtel 3* - 1 hôtel 4*, totalisant 329 chambres.

Formation

Thionville possède un cycle de formation complet ; les formations en mécanique et automatismes sont particulièrement reconnues. 3 départements d'IUT : biologie appliquée à l'environnement, maintenance industrielle et commerce international.

Présence d'un centre FPA et du CEFASIM, centre de formation d'apprentis en alternance.

Yutz : Institut de Soudure le plus important en France ; 2 écoles dont une école d'application de l'ENSAM.

Maizières-lès-Metz : ARCELOR RESEARCH, centre de recherche sidérurgique

Metz : le campus matériaux avec 5 grandes écoles d'ingénieurs, 9 laboratoires de recherche publics et privés, 3 centres de transfert à l'industrie et l'Université de Lorraine.

Syndicat Mixte d'Etude et d'Aménagement des Portes de l'Orne
34 Grand'rue ● 57120 ROMBAS ● Tél : +33(0)3 87 58 36 93 ● accueil@portes-de-lorne.fr